



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 392]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अगस्त 25, 2006/भाद्र 3, 1928
NEW DELHI, FRIDAY, AUGUST 25, 2006/BHADRA 3, 1928

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 अगस्त, 2006

सा.का.नि. 506(अ)।—केन्द्रीय मोटर यान (अमृतसर और ननकाना साहिब के बीच बस सेवा का विनियमन) नियम, 2006 का प्रारूप मोटरयान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 212 की उप-धारा (1) की अपेक्षानुसार भारत सरकार के पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना सं. सा.का.नि. 334(अ), तारीख 1 जून, 2006 के तहत भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खंड 3, उप-खण्ड (i) तारीख 1 जून, 2006 में प्रकाशित किया गया था जिसमें ऐसे सभी व्यक्तियों से, जिनके इन नियमों से प्रभावित होने की संभावना थी, उस तारीख से, जिस को, उस राजपत्र की प्रतियां, जिसमें उक्त अधिसूचना प्रकाशित की गई थी, जनता को उपलब्ध करा दी गई थी, तीस दिन की अवधि के भीतर आक्षेप और सुझाव आमंत्रित किए गए थे;

1. संक्षिप्त नाम और प्रारंभ :- (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केन्द्रीय मोटर यान (अमृतसर और ननकाना साहिब के बीच बस सेवा का विनियमन) नियम, 2006 है।

(2) ये राजपत्र में उनके प्रकाशन की तारीख को प्रदृश्ट होंगे।

2. परिभाषाएँ :- इन नियमों में, जब तक कि संदर्भ से अन्यथा अपेक्षित न हो,-

(क) “करार” से भारत गणराज्य की सरकार और पाकिस्तान इस्लामिक गणराज्य के बीच अमृतसर और ननकाना साहिब के बीच बस सेवा के विनियमन के लिए 21 दिसम्बर, 2005 को किया गया करार अभिप्रेत है ;

(ख) “प्राधिकार फीस” से एक देश के अनुज्ञापत्र धारक द्वारा प्राधिकार अभिप्राप्त करने के लिए दूसरे देश को संदर्त की जानेवाली फीस अभिप्रेत है ;

(ग) “बस कर्मी दल” से चालक, परिचालक और सम्पर्क अधिकारी अभिप्रेत है ;

(घ) “सक्षम प्राधिकारी” से,-

(i) “अनुज्ञापत्र” के संबंध में, संबद्ध देश की विधि के अधीन ऐसा अनुज्ञापत्र जारी करने के लिए प्राधिकृत कोई सक्षम प्राधिकारी अभिप्रेत है ;

(ii) “चालन अनुज्ञाप्ति” के संबंध में, संबद्ध देश की विधि के अधीन चालन अनुज्ञाप्ति जारी करने के लिए प्राधिकृत कोई सक्षम प्राधिकारी अभिप्रेत है ;

(iii) “परिचालक की अनुज्ञाप्ति” के संबंध में, संबद्ध देश की विधि के अधीन परिचालक अनुज्ञाप्ति जारी करने के लिए प्राधिकृत कोई सक्षम प्राधिकारी अभिप्रेत है ;

(ज) “देश” से यथास्थिति भारत या पाकिस्तान अभिप्रेत है ;

(च) “प्रस्तुप” से इन नियमों से उपाबद्ध अनुसूची में विनिर्दिष्ट कोई प्रस्तुप अभिप्रेत है ;

(छ) “संपर्क अधिकारी” से कर्मादल में शामिल ऐसा अधिकारी अभिप्रेत है जो परिवहन यान का प्रचालनात्मक पर्यवेक्षण करने और यात्रियों तथा सीमा शुल्क और अप्रवास प्राधिकारियों तथा यात्रियों और विहित भोजनालयों/रेस्टोरेंटों के बीच संपर्क करने के लिए प्राधिकृत है ;

(ज) “यात्री” से ऐसा कोई व्यक्ति अभिप्रेत है जिसके कब्जे में अमृतसर से ननकाना साहिब या ननकाना साहिब से अमृतसर यात्रा करने के लिए विधिमान्य टिकट और विधिमान्य पासपोर्ट, वीसा और अन्य यात्रा दस्तावेज हैं जिन पर करार के पक्षकारों के बीच पारस्परिक करार किया जाए ;

(झ) “प्रदूषण नियंत्रण प्रमाण पत्र” से पाकिस्तान या भारत में समुचित प्राधिकारियों द्वारा जारी किया गया प्रदूषण नियंत्रण प्रमाण पत्र अभिप्रेत है ;

(ज) “अनुसूचित सेवा मार्ग” से अमृतसर और ननकाना साहिब के बीच बस सेवा के विनियमन के लिए किए गए करार के प्रोटोकाल में विनिर्दिष्ट समय अनुसूची और अन्य संबंधित प्रचालनात्मक पहलुओं के साथ मार्ग अभिप्रेत है ;

(ट) “परिवहन यान” से भारत और पाकिस्तान के बीच भाड़े पर या पुरस्कार के लिए यात्रियों को ले जाने के लिए ऐसा कोई मोटर यान (कोच या बस) अभिप्रेत है, जो ऐसे यान के सकल लदान सहित दूरी, पहिया आधार या बैठने की क्षमता आदि, के संबंध में ऐसे निर्बंधनों के अध्यीन होगा जो समय समय पर किसी भी ऐसे देश की विधि के अधीन अधिरोपित किए जाएं ।

3. अनुज्ञापत्र का प्रस्तुप, उसकी अंतर्वस्तु और अवधि आदि— (1) परिवहन यान के लिए नियमित अनुज्ञापत्र अनुसूची में दिए गए प्रस्तुप में होगा और अहरतांतरणीय होगा ।

(2) परिवहन यान के लिए नियमित अनुज्ञापत्र एक वर्ष के लिए विधिमान्य होगा और उसका वार्षिक आधार पर अधिकतम पांच वर्ष की अवधि तक नवीनकरण किया जा सकेगा ।

4. किसी यान की पात्रता संबंधी शर्तें— (1) परिवहन यान इस प्रकार संनिर्मित और अनुरक्षित किया जाएगा जिससे कि वह सभी समय उस व्यक्ति के प्रभावी नियंत्रण में रह सके जो उसको चला रहा है ।

(2) उपनियम (1) में निर्दिष्ट परिवहन यान के चालक के पास ऐसे यान की बाबत निम्नलिखित दस्तावेज होंगे -

(क) संबद्ध देश की विधि के अधीन जारी किया गया विधिमान्य रजिस्ट्रीकरण प्रमाणपत्र ;

(ख) संबद्ध देश की विधि के अधीन जारी किया गया विधिमान्य उपयुक्तता प्रमाणपत्र ;

(ग) संबद्ध देश की विधि के अधीन जारी की गई विधिमान्य वीमा पालिसी ;

(घ) संबद्ध देश की विधि के अधीन विधिमान्य अनुज्ञापत्र ;

(ङ) यात्री सूची उनकी राष्ट्रीयता के ब्यौरों सहित ; और

(च) संबद्ध देश की विधि के अधीन विधिमान्य प्रदूषण नियंत्रण प्रमाणपत्र ;

और वह उक्त सभी दस्तावेज ऐसे यान का निरीक्षण करने के लिए राक्षम प्राधिकारी द्वारा निरीक्षण के लिए उपलब्ध कराएगा ।

5. चालक/ परिचालक के लिए शर्तें— (1) परिवहन यान को चलाने वाले व्यक्ति के पास किसी सक्षम प्राधिकारी द्वारा ऐसे यान को चलाने के लिए जारी की गई विधिमान्य चालन अनुज्ञाप्ति और चालक का बैज होगा ।

(2) परिवहन यान के परिचालक के पास सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी की गई विधिमान्य परिचालक-अनुज्ञाप्ति होगी ।

(3) यदि किसी कारण से, किसी देश का उपनियम (1) में निर्दिष्ट कोई चालक या उपनियम (2) में निर्दिष्ट कोई परिचालक दूसरे देश में अपने कर्तव्यों का निर्वहन करने में असमर्थ रहता है तो ऐसे अन्य देश के सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी की गई विधिमान्य अनुज्ञाप्ति धारक कोई चालक या परिचालक यान को यथास्थिति, चला सकेगा या परिचालक के रूप में कार्य कर सकेगा ।

6. परिवहन यान पर संप्रदर्शित की जानेवाली सुभिन्नकारी विशिष्टियां - सक्षम प्राधिकारी द्वारा करार के अधीन चलाए जा रहे परिवहन यान को समनुदिष्ट रजिस्ट्रीकरण संख्या के अतिरिक्त, निम्नलिखित विशिष्टियां अंग्रेजी में और संबंधित देश की राजभाषा में [प्रत्येक अक्षर दो ईच (पांच सेंटीमीटर) ऊँचाई और दो ईच (पांच सेंटीमीटर) चौड़ाई स्पष्ट रूप से यान की सपाट सतह या उससे प्लेट या प्लेटों पर पठनीय रूप में पेंट किया हो], पेंट की जाएगी, अर्थात् :-

(i) अमृतसर - ननकाना साहिब - अमृतसर (ऐसे परिवहन यान के सामने और पीछे सहजदृश्य स्थान पर) ।

(ii) बस सेवा के प्रचालक का नाम (ऐसे परिवहन यान के दोनों ओर) ।

7. बस कर्मीदल की निजी चीजबस्त - करार के अधीन प्रचालित किए जा रहे परिवहन यान के कर्मी दल ऐसी निजी चीजबस्त ले जा सकेगा जो दोनों देशों की सीमाशुल्क विधियों में विनिर्दिष्ट शर्तों के अधीन रहते हुए मेजबान देश में उनके ठहरने की अवधि को ध्यान में रखते हुए आवश्यक हों ।

8. यान का बीमा - ऐसा कोई परिवहन यान जिसके पास ऐसी कोई बीमा पालिसी नहीं है जिसके अंतर्गत व्यापक या तीसरे पक्ष का ऐसा जोखिम है जो परिवहन यान के उपयोग करने से उद्भूत होता हो और उस संबद्ध देश की विधि की अपेक्षाओं का अनुपालन करता हो, इन नियमों के अधीन नहीं चलाया जाएगा ।

9. सवारियों के परिवहन के लिए शर्तें - ऐसा कोई परिवहन यान जो पाकिस्तान में रजिस्ट्रीकृत है, भारत में किसी एक स्थान से भारत में किसी अन्य स्थान तक यात्रियों के परिवहन के लिए नहीं लगाया जाएगा और उसी प्रकार ऐसा कोई यान जो भारत में रजिस्ट्रीकृत है, उसे पाकिस्तान में किसी एक स्थान से किसी अन्य स्थान तक यात्रियों के परिवहन के लिए नहीं लगाया जाएगा ।

अनुसूची

(नियम 3 देखिए)

भारत (अमृतसर) - पाकिस्तान (ननकाना साहिब) मार्ग पर परिवहन यान चलाने के लिए अनुज्ञापत्र का प्ररूप नियमित

अनुज्ञापत्र *

(जो लागू न हो उसे काट दें)

भारत सरकार / पाकिस्तान सरकार

भारत (अमृतसर) और पाकिस्तान (ननकाना साहिब) के बीच परिवहन यान चलाने के लिए अनुज्ञापत्र

(1) मोटर यान के प्रचालक का नाम, पता और राष्ट्रीयता ।

(2) यान की रजिस्ट्रीकरण संख्या ।

(3) परिवहन प्रचालन की प्रकृति : एक स्थान से दूसरे स्थान तक (अमृतसर - ननकाना साहिब - अमृतसर)

(4) यान की क्षमता :

(i) बैठने की क्षमता

(ii) लदान सहित वजन

(5) बीमा पालिसी की विशिष्टियां ।

(6) उपयुक्तता प्रमाणपत्र की विशिष्टियां ।

(7) प्रत्येक देश में आरंभिक और अंतिम स्थान ।

(8) अनुसूचित यात्री सेवा यान द्वारा अपनाए जाने वाला मार्ग ।

यह अनुज्ञापत्र से तक विधिमान्य है और अहस्तांतरणीय ।

भारत सरकार के सक्षम प्राधिकारी के
हस्ताक्षर, पदनाम और मुहर

पाकिस्तान सरकार के सक्षम प्राधिकारी के
हस्ताक्षर, पदनाम और मुहर

यह अनुज्ञापत्र तक नवीकृत किया जाता है ।

भारत सरकार के सक्षम प्राधिकारी के
हस्ताक्षर, पदनाम और मुहर

पाकिस्तान सरकार के सक्षम प्राधिकारी के
हस्ताक्षर, पदनाम और मुहर

* ऐसा अनुज्ञापत्र अभिप्रेत है जो ऐसे अनुज्ञापत्र में यथाविनिर्दिष्ट अनुसूचित सेवा मार्ग पर परिवहन यान चलाने के लिए प्राधिकृत करते हुए एक देश के सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी किया गया है और दूसरे देश के सक्षम प्राधिकारी द्वारा प्रतिहस्ताक्षरित किया गया है और जिसके अंतर्गत यात्री परिवहन के लिए नियमित अनुज्ञापत्र भी है ।

टिप्पण :- रजिस्ट्रीकरण कागज - पत्र और अन्य दस्तावेज जैसे कि बीमा प्रमाणपत्र, उपयुक्तता प्रमाणपत्र आदि, यान (यानों) पर ले जाए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी या ऐसे प्राधिकारी द्वारा सम्यक रूप से प्राधिकृत किसी अधिकारी द्वारा मांग किए जाने पर निरीक्षण के लिए उपलब्ध कराए जाएंगे ।

[फा. सं. आरटी-15011/9/2004-एमवीएल]

सरोज कुमार दास, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 25th August, 2006

G.S.R. 506(E).—Whereas the draft of the Central Motor Vehicles (Regulation of Bus Service between Amritsar and Nankana Sahib) Rules, 2006, were published as required by Sub-section (1) of Section 212 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) with the notification of Government of India in the Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number 334(E) dated 1st June, 2006 published in the Gazette of India, Extraordinary, Part-II, Section 3, Sub-section (i), dated the 1st June, 2006, inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby within a period of thirty days from the date on which copies of the Gazette of India in which the said notification was published, were made available to the public;

And whereas copies of the said Gazette of India were made available to the public on the 5th June, 2006.

And whereas no objections and suggestions were received from the public on the said draft rules.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 139 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby makes the following rules, namely:-

1. Short title and commencement. — (1) These rules may be called the Central Motor Vehicles (Regulation of Bus Service between Amritsar and Nankana Sahib) Rules, 2006.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Definitions. -- In these rules, unless the context otherwise requires, ---

- (a) "Agreement" means the agreement between the Government of the Republic of India and the Islamic Republic of Pakistan for the regulation of bus service between Amritsar and Nankana Sahib signed on the 21st December, 2005;
- (b) "Authorization fee" means the fee to be paid by the permit holder of one country to the other country for obtaining authorization;
- (c) "Bus crew" means driver, conductor and the liaison officer;
- (d) "Competent authority" means, in relation to -
 - (i) "permits", an authority competent to issue such a permit authorized under the law of the country concerned;
 - (ii) "driving licence", an authority competent to issue such a driving licence authorized under the law of the country concerned;
 - (iii) "conductor's licence", an authority competent to issue such a conductor's licence authorized under the law of the country concerned;
- (e) "country" means India or Pakistan, as the case may be;
- (f) "form" means a form specified in the Schedule annexed to these rules;
- (g) "Liaison Officer" means official included in the crew authorized to carry out operational supervision of transport vehicle and to keep liaison between passengers and customs and immigration authorities and between passengers and prescribed food outlets / restaurants;
- (h) "passenger" means a person in possession of a valid ticket for travel from Amritsar to Nankana Sahib or vice-versa and a valid passport, visa and any other travel document which may be mutually agreed to between the Parties to the Agreement;
- (i) "PUC certificate" means Pollution Under Control Certificate issued by the appropriate authorities in Pakistan or India;
- (j) "scheduled service routes" mean the routes along with the time schedule and other related operational aspects specified in the Protocol to the Agreement for the regulation of bus service between Amritsar and Nankana Sahib;
- (k) "transport vehicle" means a motor vehicle (coach or bus) for the carriage of passengers for hire or reward, between India and Pakistan, subject to such restrictions on the gross laden weight, wheel base or seating capacity etc., of vehicles as may be imposed under the law in either country from time to time.

3. Forms, contents and duration etc., of the permit.—(1) A regular permit for transport vehicle shall be in the Form set out in Schedule and shall be non-transferable.

2625 GT/ob-2

(2) A regular permit for transport vehicle shall be valid for one year and renewable upto a maximum period of five years on a yearly basis.

4. Eligibility conditions of a vehicle.— (1) A transport vehicle shall be so constructed and maintained as to be at all times under the effective control of the person driving it.

(2) Driver of a transport vehicle referred to in sub-rule (1) shall have,—

- (a) a valid registration certificate issued under the law of the country concerned;
- (b) a valid certificate of fitness issued under the law of the country concerned;
- (c) a valid insurance policy issued under the law of the country concerned;
- (d) a valid permit under the law of the country concerned;
- (e) a passenger list with details of their nationality;
- (f) a valid Pollution Under Certificate under the law of the country concerned;

in respect of such vehicle and shall make all the said documents available for inspection by any authority competent to inspect such vehicle.

5. Conditions for the driver/conductor.— (1) The person driving a transport vehicle shall be in possession of a valid driving licence issued by a competent authority to drive such a vehicle and the driver's badge.

(2) The conductor of a transport vehicle shall be in possession of a valid conductor's licence issued by a competent authority.

(3) For any reason, a driver referred to in sub-rule (1) or a conductor referred to in sub-rule(2), of a country is unable to perform his duties in the other country, a driver or a conductor in possession of a valid licence issued by the competent authority of such other country, may drive or act as a conductor of the vehicle, as the case may be.

6. Distinguishing particulars to be exhibited on the transport vehicle.— In addition to the registration number assigned to a transport vehicle operating under the agreement by the competent authority, the following particulars shall be painted in English and in official language of the respective country (each letter being not less than two inches (five centimetres) high and two inches (five centimetres) wide, legibly painted on a plain surface or a plate or plates affixed to the vehicles], namely:-

- (i) Amritsar - Nankana Sahib – Amritsar (on front side and back side of such transport vehicle in a conspicuous place).
- (ii) Name of the operator of the bus service (on both the sides of such transport vehicle).

7. Personal effects of bus crew.— The bus crew of a transport vehicle operating under the Agreement may carry such personal effects, as may be necessary, having regard to the period of their stay in the host country subject to conditions specified in the customs laws of both countries.

8. Insurance of the vehicle.— No transport vehicle which does not have a policy of insurance which covers comprehensive or third party risks, arising out of the use of transport vehicle and which complies with the requirements of the law of the country concerned shall operate under these rules.

9. Conditions for transport of passengers.-- No transport vehicle registered in Pakistan shall be engaged in the transport of passengers from any point of India to any other point in India, and similarly no transport vehicle registered in India shall be engaged in the transport of passengers from any point in Pakistan to any other point in Pakistan.

SCHEDULE
(See Rule 3)

**FORM OF PERMIT TO PLY TRANSPORT VEHICLES ON
INDIA (AMRITSAR) – PAKISTAN (NANKANA SAHIB)
REGULAR PERMIT***
(Strike out whichever is not applicable)

Government of India /Government of Pakistan

Permit to ply transport vehicles between India (Amritsar) – Pakistan (Nankana Sahib).

- (1) Name, address and nationality of the operator of motor vehicle.
- (2) Registration Number of the vehicle.
- (3) Nature of transport operators: Point to point Amritsar - Nankana Sahib – Amritsar.
- (4) Capacity of the vehicle;
 - (i) Seating capacity
 - (ii) Laden Weight
- (5) Particulars of insurance policy.
- (6) Particulars of Certificate of fitness.
- (7) The starting and terminal points in each country.
- (8) The route or routes to be followed by the scheduled passenger service vehicle.

This permit is valid from to and is not transferable.

Signature, Designation and Seal of the competent authority of the Government of India

Signature, Designation and Seal of the competent authority of the Government of Pakistan

This permit is hereby renewed upto the day of

Signature, Designation and Seal of the competent authority of the Government of India

Signature, Designation and Seal of the competent authority of the Government of Pakistan

* means a permit issued by competent authority of one country and countersigned by the competent authority of the other country, authorizing the transport vehicle to ply on the scheduled service route, as specified in such permit, and includes regular permit for passenger transport ;

Note: Registration papers and other documents such as insurance certificate, fitness certificate, etc., shall be carried on the vehicle(s) and made available for inspection on demand by the competent authority or any officer duly authorized by the authority.

[F. No. RT-15011/9/2004-MVL]

SAROJ KUMAR DASH, Jt. Secy.